

捷豹 XFL 选两驱还是四驱？选基础豪华还是全面升级？

来源：谢淑真 发布时间：2025-11-17 18:06:08

是不是好多人选中大型豪华轿车，都会在 2025 款捷豹 XFL 的 P250 两驱尊享豪华版和 P300 四驱 90 周年典藏版之间犯难？指导价差着 5 万，看着配置都差不多，但动力、驱动形式还有些专属配置不一样。今天聊聊这两款车有啥不一样，这 5 万花得值不值。

捷豹XFL最低售价：23.98万起最高降价：22.01万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.26万起 | 373辆

两款车的外观底子其实是一样的，尺寸都是 5102mm×1890×1456mm，中大型车的定位，后排腿部空间不管是商务用还是家用都够用，满员坐也不会挤得难受。雪茄式车身线条、F-TYPE 风格尾灯还有双边排气，这些捷豹 XFL 的标志性设计，两款车都有，路上开着辨识度也够。车身线条舒展，不管是商务接待还是日常代步，都能撑得起场面。



咱再说说不一样的地方，主要在外观套件、车漆和轮毂上，这些不仅影响车子看着的风格，还藏着后期用车的成本：尊享豪华版标配银色外观套件，看着偏沉稳；90 周年典藏版是黑色外观套件，带着点运动感。这两种套件都是原厂配的，后期要是想改装，一套下来（含前后包围、饰条）大概得 8000-12000 元，而且改装件的贴合度、耐用性一般比不上原厂。车漆方面，典藏版取消了富士白，新增了英国赛车绿专属颜色，不用额外加钱；尊享豪华版就是常规的几种车漆，选择大众化。轮毂方面，尊享豪华版是 19 英寸多辐的，轮胎规格 245/40 R19；典藏版升级成了 20 英寸刀锋轮毂，轮胎规格 255/35 R20。大轮毂看着亮

眼，但 35 的扁平比比 40 薄，日常过减速带、坑洼路的时候，轮胎鼓包、轮毂变形的风险会稍高一点。

还有个实用信息得跟大家说，20 英寸轮胎换的时候比 19 英寸贵，同品牌同规格的防爆胎，20 英寸单条大概 1800-2500 元，19 英寸大概 1300-1800 元，四条换下来能差 2000-3000 元。而且 20 英寸轮毂的保险理赔率也略高，每年保险费可能多几百块。你平时选车会在意外观套件的风格吗？喜欢低调的话，银色套件就挺合适；要是偏爱运动范儿，黑色套件加大轮毂对胃口，但得考虑后期换轮胎和补漆的隐性成本。

内饰方面，两款车的配置和豪华感其实差不多，差异主要在材质、配色和一些小配置上，这些不仅影响坐进去的仪式感、用着的实用性，还关系到日常打理的难度。共同点很明确：11.4 英寸中控屏加 12.3 英寸液晶仪表都是标配，操作逻辑清晰，显示效果也细腻。车内大面积都是软性材质包裹，符合中大型豪华车的定位，平时摸得到的地方都没有廉价感。



不一样的地方主要有三处，都围绕着专属感、实用性和打理难度：尊享豪华版能选浅棕色内饰，风格百搭，不管是商务用还是家用都合适；典藏版是专属的檀木黑 Morzine 顶棚加锡耶纳棕真皮座椅，还配着发光金属迎宾饰条，仪式感更足。Morzine 顶棚是高密度纤维材质，耐脏和抗污比普通织物顶棚好，平时落灰用吸尘器吸一下就行，不像浅棕色内饰容易看出污渍。但锡耶纳棕真皮座椅得定期保养，不然容易起褶皱、掉色，每年做一次真皮养护大概得 500-800 块。座椅设计上，典藏版是檀木黑真皮运动座椅，侧面支撑性足；尊享豪华版的座椅偏舒适均衡，坐垫和靠背的填充物软一点，长时间坐着的感觉不一样。经常开长途的话，尊享豪华版的座椅可能适配；偶尔想激烈开一下，典藏版的运动座椅能提供好的支撑。还有专属标识和实用配置，典藏版车型侧面和车内都有 90 周年铭牌；另外，典藏版比尊享豪华版多一个后排 Type-C 电源接口，总共 3 个，后排乘客给手机、平板充电更方便，商务接待的时候，多人同时充电也不用抢。

动力和驱动部分，是两款车主要的区别，也是 5 万差价的所在，动力输出、驱动形式不一样，适配的用车场景也不同，还影响后期的油费和保养成本。

先说说 P250 两驱尊享豪华版，搭的是 2.0T 低功率发动机，zui大功率 184kW，feng值扭矩 365N·m，配 8AT 变速箱，是后驱布局。官方零百加速成绩 7.4 秒，动力储备应付日常城市通勤、高速超车这些场景都够用。后驱开着的感觉偏纯粹，转向反馈直接，车身跟着转向的节奏也不错，日常开着没有明显的“大车感”。这款车加 95 号汽油，根据用户反馈，WLTC 综合油耗大概 7.8L/100km，城市堵车的时候大概 9-10L，高速上大概 7.2L。按年行驶 2 万公里、95 号汽油 8.5 元 / 升算，年均油费大概 1.3-1.7 万元，燃油成本还算可控。保养方面，常规小保养是 1 万公里或 1 年一次，费用大概 1600 元，主要换机油、机滤；大保养大概 3 万公里左右做，得换火花塞、空气滤芯这些，费用 3000-4000 元，属于豪华品牌中大型车的常规水平。后驱系统结构简单，后期故障率相对低一点，维修成本也比四驱系统便宜。



再看 P300 四驱 90 周年典藏版，搭的是 2.0T 高功率发动机，zui大功率 221kW，feng值扭矩 400N·m，同样配 8AT 变速箱，但升级成了适时四驱系统，带多片离合器中央差速器。官方零百加速成绩 6.4 秒，比尊享豪华版快 1 秒，动力储备充足。高功率发动机的优势，在高速上或者急加速的时候容易体现，深踩油门能快速完成超车并线，高速上从 100km/h 加速到 120km/h 的过程顺畅。适时四驱系统平时主要是两驱模式，检测到车轮打滑或者路况复杂的时候，会自动分配前后轮动力，提升牵引力。这种设计既保留了日常开的燃油经济性，又能应对湿滑路面（比如雨天、雪天）或者轻度非铺装路面，冬天降雪多、路面结冰的时候，稳定性比后驱好一点。

油耗方面，因为是高功率发动机，再加上四驱系统重了大概 120kg，WLTC 综合油耗大概 8.3L/100km，城市堵车的时候大概 9.5-11L，高速上大概 7.6L，按同样的年行驶里程和油价算，年均油费大概 1.4-1.8 万元，比两驱版本每年多花 1000-2000 元。保养方面，因

为多了四驱系统的检查项目（比如多片离合器、传动轴的状态检查），小保养费用大概 1800 元，比两驱版本贵 200 元左右；大保养费用差不多，但四驱系统的传动轴、差速器得定期换润滑油，每 6 万公里换一次，费用大概 1000-1500 元。

这里得提醒一句，四驱系统对大多数只在城市通勤的用户来说，使用场景其实不多，但如果所在地区雨雪多，或者经常跑长途、走复杂路况，四驱带来的稳定性就实用。另外，高功率发动机的涡轮压力高一些，长期激烈驾驶的话，发动机磨损可能会略大，后期维修的风险也稍高一点。

两款车的悬挂结构是一样的，都是双叉臂前悬加多连杆后悬，这个配置在中大型车里属于常见的较高规格，能较好地平衡舒适性和操控性。双叉臂前悬的横向刚性强，转向精准度高，过弯的时候能抑制车身侧倾，不会有大的“甩尾”感觉；多连杆后悬能过滤掉路面多余的震动，提升乘坐的舒适性。日常开的时候，两款车的悬挂调校都偏舒适，过减速带或者颠簸路面时，能过滤掉大部分震动，没有生硬的颠簸感，车内乘客的体验不错。

差异主要来自四驱系统，典藏版因为有适时四驱和多片离合器中央差速器，过弯或者在非铺装路面行驶时，能均匀地分配前后轮动力，车身稳定性有相应提升。但这种差异在日常城市道路开的时候，不太容易感觉到，只有在特殊路况或者激烈驾驶时才能体会到。比如在山区连续弯道行驶，四驱系统能让车身贴地、转向精准；在泥泞路面行驶，能避免单一车轮打滑，提升通过性。简单说，两款车的操控底子都不错，日常开着都顺手，典藏版的四驱系统更像是“场景补充”，能应对多复杂路况，不是非要不可的“刚需配置”，操控体验和两驱版本是一样的。

其实这两款车没有好坏之分，5 万差价本质上是“基础豪华体验”和“动力升级 + 四驱保障 + 专属配置”的选择，关键看你的用车习惯、预算，还有后期的用车成本。

如果日常主要是城市通勤、家用代步，偶尔跑高速，对动力没太高要求；喜欢沉稳的外观风格，浅棕色内饰更适配你的需求；所在地区路况好，雨雪天气少，四驱系统用不上，还想节省 5 万预算；而且在意后期用车成本，不想为大轮毂、专属配色承担更高的轮胎更换和补漆费用，那 P250 两驱尊享豪华版（43.99 万）就挺合适。这款车的基础配置已经能满足豪华中大型车的使用需求，日常用着划算。

如果在意动力表现，喜欢充沛的加速感受，经常跑高速或者需要频繁超车；所在地区雨雪多，或者偶尔会遇到非铺装路面，需要四驱系统带来的稳定性；看重车型的纪念意义和专属感，喜欢黑色运动套件、大轮毂和专属内饰配色，不介意多花 5 万提升体验；而且经常有商务接待需求，后排多一个电源接口能满足实用需求，专属内饰也看着有档次，那 P300 四驱 90 周年典藏版（48.99 万）会更适配。典藏版的动力升级、四驱系统和专属配置，能带来全面的用车体验。

捷豹XFL最低售价：23.98万起最高降价：22.01万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测

空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.26万起 | 373辆

还有三个实用提醒得跟大家说：一是典藏版的 20 英寸轮毂看着好看，但胎壁薄，通过性不如 19 英寸轮毂，日常开要避开坑洼路面，停车的时候注意轮毂和路沿的距离，别刚蹭；二是 90 周年铭牌主要是纪念意义，对实用配置没影响，要是不看重这点，尊享豪华版的性价比突出；三是从后期保值率来看，两款车的水平相近，典藏版的限量属性对保值率的提升有限，3 年后的二手车差价大概 2-3 万元，远低于新车 5 万的差价，不用把这个当成主要考量因素。

你平时开车更偏向哪种场景？是城里通勤多还是跑高速多？所在地区雨雪天气多不多？

HTML版本：[捷豹 XFL 选两驱还是四驱？选基础豪华还是全面升级？](#)